

Til:

Arbeiderpartiet

Senterpartiet

Sosialistisk Venstreparti

Innspill fra KonKraft til forberedelsen av ny regjeringsplattform

KonKraft er en samarbeidsarena for Norsk olje og gass, Norsk Industri, Norges Rederiforbund, Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) og Landsorganisasjonen i Norge (LO), med LO-forbundene Fellesforbundet og Industri Energi. Vi vil med dette gi innspill til forberedelsen av en ny regjeringsplattform, og peke noen sentrale faktorer for energi- og klimapolitikken for Norge i årene som kommer.

Kompetansen og teknologikraften i den norske olje- og gassindustrien er avgjørende for Norges bidrag til at verden når målene som er satt i Parisavtalen og oppnår FNs bærekraftsmål. Verden vil fortsatt trenge olje og gass i 2050, også i et netto null-scenario innenfor Parisavtalen. Skal vi lykkes med utvikling av en ny og framtidsrettet energinæring i havet, må omstilling og industriutvikling skje i et kontinuerlig samspill mellom eksisterende og ny industrikompetanse. Da er det spesielt seks områder KonKraft ønsker å peke på som avgjørende for å opprettholde norsk sokkels konkurransevne, slik at Norge forblir et attraktivt investeringsområde for norsk og internasjonal olje- og gassindustri, inkludert leverandørbedrifter og maritim næring:

1. Sikre tilgang til attraktivt areal
2. Sikre forutsigbare og lønnsomme rammebetingelser som sikrer høy aktivitet og et bredt aktørtilbud på sokkelen
3. Styrke det offentlige virkemiddelapparatet
4. Styrke satsingen på karbonfangst og -lagring (CCS) og hydrogen fra naturgass som energikilde.
5. Etablere rammebetingelser som sikrer utbygging av havvind på norsk sokkel
6. Støtte videreutviklingen av olje- og gassnæringens verdikjeder og kompetanseklynger.

Olje- og gassnæringen er Norges største næring når det gjelder sysselsetting, verdiskaping og inntekter til fellesskapet. Det er anslått at 205 000¹ mennesker, har sitt arbeid direkte eller indirekte knyttet til olje- og gassindustrien i Norge. Statens samlede netto kontantstrøm fra

¹ Menon-publikasjon nr. 22/2021: Ringvirkninger av olje- og gassnæringens aktivitet i 2019 (tallgrunnlag fra 2019, omfatter både aktivitet i Norge og salg til utlandet)

petroleumsvirksomheten var om lag 265 milliarder kroner i 2019 og anslås til rundt 154 milliarder kroner for 2021. Eksportverdien fra olje og gass, som i 2019 lå på 442 milliarder kroner, utgjør om nær halvparten av samlet norsk vareeksport. Videre er offshore leverandørindustrien den andre store eksportnæringen med rundt 120 milliarder kroner i internasjonal omsetning.

Tilgang til attraktivt areal er det viktigste enkeltvirkemidlet myndighetene har for å sikre videre utvikling og verdiskaping fra norsk olje- og gassvirksomhet. Den retningen regjeringsplattformen vil peke på når det gjelder areal- og tildelingspolitikken får avgjørende betydning for norsk sokkels attraktivitet blant oljeselskap og investorer, og derfor også for aktivitetsnivået. Dette vil gi seg uttrykk i antallet arbeidsplasser i hele verdikjeden, samt størrelsen av ringvirkninger og inntekter til storsamfunnet.

KonKraft oppfordrer den kommende regjeringen til å legge til rette for å fortsette dagens tildelingssystem med TFO og nummererte runder, samt at åpning av nye områder vurderes i tråd med gjeldende praksis og forvaltningsplanene.

Sektoren er inne i en stor endring hvor produksjonen gradvis går ned, markedene forandrer seg, og klimapolitikken setter strenge krav til å redusere utslippet av klimagasser. De fleste forventer at markedene vil ta seg opp igjen etter pandemien, selv om det er usikker hvor hurtig og hvor høyt det vil nå. IEAs hovedscenario viser at verdens oljeetterspørsel vil være på nivå med etterspørselen før pandemien rundt 2023. I Europa anslår EU-kommisjonen at forbruket av olje og gass i 2030 vil ha falt med henholdsvis 30 og 25 prosent i forhold til nivået i 2015².

I konkurranse med andre olje- og gassprovinser er det avgjørende at norsk sokkel er både kommersielt attraktiv og leverer i toppklasse på klimaavtrykk. I denne rollen vil norsk olje- og gassindustri være sentral for norsk verdiskaping. KonKraft har i lenger tid samarbeidet med Rystad Energy om vurderinger av norsk sokkels attraktivitet i forhold til andre områder. Sokkelen plasserer seg høyt i de fleste sammenlikningene, og i denne sammenheng peker særlig de lave utslippene av CO₂ fra norsk sokkel seg ut som et viktig konkurransefortrinn. Dette er et resultat av en kunnskapsintensiv næring og samarbeid på tvers av hele verdikjeden gjør at norsk olje- og gassproduksjon er helt i verdenstoppen når det gjelder lave utslipp knyttet til energiproduksjon.

I januar 2020 la KonKraft frem rapporten *Framtidens energinæring på norsk sokkel – Klimastrategi mot 2030 og 2050* hvor en samlet olje- og gassindustri satte seg ambisiøse mål

² Europakommisjonen, 2020: Impact assessment accompanying the document: Stepping up Europe's 2030 climate ambition. Investing in a climate-neutral future for the benefit of our people

for å redusere sine absolutte klimagassutslipp med 40 prosent i 2030 og mot nær null i 2050. En statusrapport for dette arbeidet ble publisert i februar i år. KonKraft er i dialog med Olje- og energidepartementet om hvordan næringen skal ivareta Stortingets anmodningsvedtak om at olje- og gassindustrien skal redusere sine utslipp med 50 prosent innen 2030, inkludert de tilknyttede maritime aktivitetene.

Elektrifisering gjennom tilknytning til kraftnettet og fornybar kraftproduksjon til havs vil være særlig viktig. Det er også viktig at vurderinger knyttet til elektrifisering av anlegg på norsk sokkel og utbygging av offshore vindkraft gjøres ut fra et helhetsperspektiv, der den landbaserte industrien og offshoreindustriens tilgang til kraft til konkurransedyktige priser er ivaretatt. Videre vil tiltak for å redusere utslipp fra fakling og kaldventilering, ved å ta i bruk lav- og nullutslippsdrivstoff som hydrogen, ammoniakk og biodrivstoff, og karbonfangst og -lagring være sentrale for å nå klimamålene.

I tillegg til å kutte utslipp fra egen virksomhet og tilknyttede offshore maritime aktiviteter, skal olje- og gassindustrien i Norge skape en ny og framtidsrettet energinæring på sokkelen som inkluderer havvind, hydrogen, samt karbonfangst og -lagringsprosjekter. I den sammenheng vil olje- og gassnæringen arbeide for å realisere følgende ambisjoner:

- Hydrogen som drivstoff i offshore skipsfart demonstreres innen 2025.
- Minst fem europeiske industribedrifter benytter hydrogen fra norsk naturgass med karbonfangst og -lagring i sin produksjon innen 2030. Minst to gaskraftverk benytter hydrogen som brensel i Europa innen 2030.
- To CO₂-fangstanlegg i Norge, Norcem Heidelberg Sement i Brevik og Fortum energigjenvinningsanlegg på Klemetsrud, transportinfrastruktur for CO₂ og CO₂-lager på norsk sokkel, Northern Lights er i drift innen 2024. CO₂ sendes til lagring på norsk sokkel fra minst fem industribedrifter innen 2030.
- Olje- og gassnæringen vil arbeide for at Norges sterke posisjon innen fornybar energi fra havvind videreutvikles.

KonKraft vil også peke rapporten *Felles energi- og industripolitisk plattform*³ som ble lansert i mai i år av en rekke industriorganisasjoner med LO og NHO i spissen. Rapporten viser en rekke konkrete forslag for å lykkes med den nødvendige omstillingen. KonKraft stiller seg bak anbefalingene i denne rapporten som blant annet peker på følgende:

- Videreutvikle jobb- og verdiskaping fra petroleumsindustrien, og bidra til at denne blir en motor for utvikling av nye eksportløsninger som havvind og CCS.
- Bygge en verdikjede for havvind, der vi etablerer oss med en konkurransedyktig leverandørindustri og tar markedsandeler i havvindmarkedet. Etablering av en

³ https://www.nho.no/contentassets/67d09fd17be24b91be4c05147e8d4d20/rapport-felles-energi--og-industripolitisk-plattform_print_v255.pdf

læringsarena på Utsira Nord og utbygging av Sørilige Nordsjø II og et nordsjønett står sentralt i første rekke.

- Storskala produksjon av hydrogen og ammoniakk for klimaomstilling av egen industri- og transportsektor, og som eksportløsning. Mulighetene for grønt og blått hydrogen må kobles, og utvikling av infrastruktur er avgjørende.
- Skalere opp karbonfangst og -lagring som en helt avgjørende klimateknologi innen industri og energigjenvinning i Norge og Europa. Det krever videre utrulling av CCS som løsning på flere punktutslipp i industrien i Norge, og at flere europeiske fangstanlegg kobler seg til lageret på norsk sokkel.

Det er viktig å få på plass en helhetlig virkemiddelpakke for klimaomstilling og industrivekst. Her bør mulighetene for miljøavtaler som setter tydelige klimakrav kombinert med målrettede fondsløsninger og/eller bruk av differansekontrakter utredes. Vi viser også til KonKrafts klimastrategi og den Felles energi- og industripolitiske plattformens anbefalinger om å opprette en CO₂-fondsløsning som kan avlaste risikoen i investeringer i lav- og nullutslippsløsninger for både offshore og landbasert industri.

31. august la regjeringen fram forslag om endringer i petroleumsskatten som innebærer en omlegging av særskatten til en kontantstrømskatt. Petroleumsnæringen er avhengig av forutsigbare rammebetingelser. KonKraft støtter derfor hovedlinjene i regjeringens skatteforslag, men vil samtidig påpeke at endringene som nå foreslås ikke er et resultat av en større utredning hvor relevante aktører har hatt mulighet til å gi sine innspill. KonKraft ber derfor den nye regjeringen om å bruke den forestående høringsrunden effektivt og lytte til de innspill som blir gitt. En slik tilnærming vil i størst mulig grad sikre forståelse og oppslutning rundt de endringene som eventuelt vedtas.

Regjeringsplattformen bør reflektere at olje- og gassindustrien vil måtte være en bærebjelke for Norge i lang tid framover. Samtidig skal denne næringen skape og være en del av en ny og framtidsrettet energinæring i havet. KonKraft stiller seg til disposisjon for utdypning av de elementene som er nevnt i dette innspillet.

ORGANISASJONENE I KONKRAFT

