

Utvikle norsk sokkel

Innspill fra KonKraft til de politiske partiene i forkant av stortingsvalget 2025

For å nå de ambisiøse klimamålene Stortinget har satt for olje- og gassnæringen, samtidig som man opprettholder aktiviteten på norsk sokkel, sikrer kritiske energileveranser til Europa og sørger for at nye næringer kan vokse fram, ønsker KonKraft å framheve disse viktige politikkområdene:

- 1. Sikre tilgang til attraktivt og formålstjenlig areal**, som er avgjørende for videre utforskning og utvikling av norsk sokkel. Det innebærer jevnlig tildelinger av nytt og attraktivt areal for olje, gass og CCS, gode utbyggingsmuligheter for havvind og tildeling av områder for utvinning av havbunnsmineraler.
- 2. Sikre forutsigbare og lønnsomme rammebetingelser** som sikrer høy aktivitet og et bredt aktørbilde på sokkelen. Lav politisk risiko er avgjørende for at selskaper på norsk sokkel kan ta langsiktige investeringsbeslutninger, og utvikle sokkelen med tilhørende teknologiutvikling og nye verdikjeder.
- 3. Styrke det offentlige virkemiddelapparatet**, som er en viktig støtte for å innfri klimamålene for olje- og gassbransjen i 2030 og redusere utslippene til nær null i 2050. Herunder etablere et klimapartnerskap som inkluderer opprettelsen av et CO2-fond for å nå klimamål, og bygge opp de nye verdikjedene for å sikre verdiskapingen på norsk sokkel framover.
- 4. Fortsatt satsing på karbonfangst og -lagring (CCS) og hydrogen fra naturgass som energikilde.** Det må sørges for rammevilkår som vil gjøre det lønnsomt å realisere betydelig lagringskapasitet på norsk sokkel innen 2030. For å sikre at europeiske aktører kan benytte seg av norske karbonlagre på en effektiv måte og i stor skala, bør det bygges en CO2 -rørledning fra Europa til Norge innen 2032.
- 5. Etablere rammebetingelser som sikrer utbygginger av havvind på norsk sokkel, som igjen vil gi norsk industri en sterk posisjon og muligheter for eksport.** Det må legges en plan for hvordan 30 GW havvind skal realiseres, inkludert et produksjonsmål for 2035. Det må legges til rette for raskere åpningsprosesser i områder med lite potensial for konflikt, slik at disse kan åpnes tidligere. Samtidig som næringen selv vil bidra til å få bygd ut mer havvind framover som kan bidra til å dekke næringens behov for kraft.
- 6. Rørledning for eksport av hydrogen mellom Norge og EU bygges innen 2030.** En rørledning mellom Norge og EU vil sikre effektiv og trygg transport av både blått og grønt hydrogen fra Norge til Europa, hvor det kan bidra til å kutte utslipp i ulike sektorer. Kapasiteten på rørledningen må dimensjoneres slik at den møter ambisjonsnivået for hydrogeneksport til Europa.

Videre vil industrien sammen med norske myndigheter arbeide for at det kan produseres 1 million tonn blått hydrogen per år i Norge innen 2032, som økes til 2 millioner tonn fra 2035. Som en del av et klimapartnerskap mellom petroleumsbransjen og myndighetene bør det etableres et CO2-fond som

virkemiddel for å både redusere utslipp i petroleumssektoren og skalere opp nye verdikjeder som CCS, havvind og blått hydrogen.

7. Støtte videreutviklingen av olje- og gassnæringens verdikjeder og kompetanseklynger, som et grunnlag for utvikling av bærekraftige løsninger og fremtidens norske næringsliv.

Klimastrategien

I januar 2020 lanserte KonKraft rapporten "Framtidens energinæring på norsk sokkel – Klimastrategi mot 2030 og 2050". Denne oppdateres med en årlig statusrapport. Formålet er å vise hvordan en samlet olje- og gassindustri ligger an til å nå klimamålene. Petroleumsnæringen står for 25 prosent av Norges totale utslipp og det er derfor avgjørende for at Norge skal nå sine klimamål, at utslippene reduseres i olje- og gassnæringen.

Partnerne i KonKraft har mål om å redusere utslippene knyttet til olje- og gassproduksjon i Norge til nær null i 2050. I 2021 høynet Stortinget klimamålet for bransjen til 50 prosent kutt i 2030. Som Konkrafts statusrapport for 2023 viser, er målet om å halvere utslippene i 2030 innenfor rekkevidde – men betinger tilgang på kraft fra land og forsterkede virkemidler.

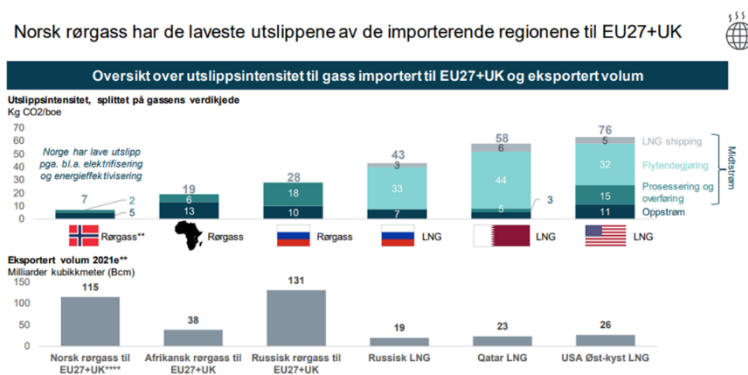
Ambisjonen om nær null utslipp i 2050 skal nås gjennom bruk av fornybar kraft, andre null- og lavutslippsteknologier, og energieffektivisering. Elektrifisering med kraft fra land sammen med produksjonsløsninger og CCS på sokkelen er tiltakene som raskt må gjennomføres for å få ned utslippene i petroleumssektoren på kort og mellomlang sikt.

Utbygging av havvind, både store og mindre parker og gasskraft med CCS kan bidra på mellomlang og lang sikt til å redusere behovet for kraft fra land og etter hvert bidra med mer kraft inn i kraftnettet.

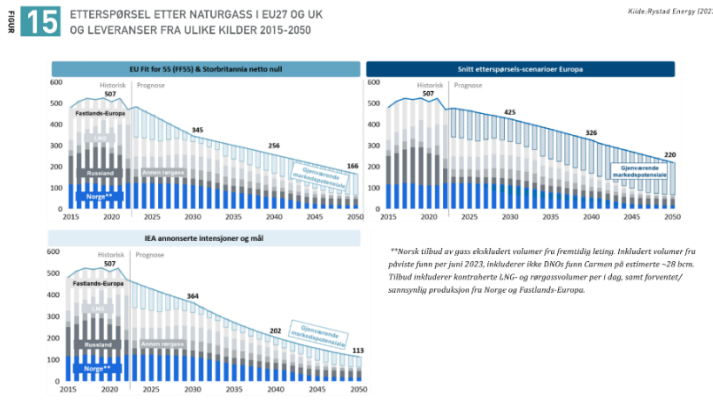
Klimastrategien har også mål om at olje- og gassnæringen skal skape og være en del av en ny og fremtidsrettet energinæring i havet som inkluderer havvind, produksjon av hydrogen kombinert med CO2-fangst og -lagring samt etablere en verdikjede for storskala transport og lagring av CO2 på norsk sokkel. Dette vil bidra til å oppnå store utslippskutt i Europa og resten av verden. Kompetansen og teknologikraften i den norske olje- og gassindustrien kan på den måten også bidra til at vi når målene som er satt i Parisavtalen og for å oppnå FNs bærekraftsmål.

Norsk sokkels konkurransekraft

Norsk sokkel har de laveste utslippene i produksjonen av alle produsenter av gass.



Framskrivningene viser at norsk sokkel vil ha en fallende kurve i produsert volum av olje- og gass i årene framover mot 2050. Dette produserte volumet er innenfor klimamålene til EU og deres behov for energi i årene framover.



Om norsk olje- og gassnæring

Petroleumsnæringen er Norges viktigste næring med hensyn til inntekter til staten, investeringer, eksportverdi og total verdiskaping i Norge. Norge er verdens tredje største eksportør av gass, og er en viktig leverandør til Storbritannia og EU. Det meste av olje- og gassressurser som produseres i Norge eksporteres til Europa. Eksportverdien av olje- og gassressurser stod for rundt 73 prosent av den totale vareeksporten i Norge i 2022 og utgjorde 1900 milliarder kroner.

Om KonKraft

KonKraft er et nærings- og klimapolitisk samarbeid mellom LO, Industri Energi, Fellesforbundet, Norges Rederiforbund, NHO, Norsk Industri og Offshore Norge. KonKrafts øverste organ er Rådet, som har følgende medlemmer:

- Peggy Hessen Følsvik, Leder, LO
- Ole Erik Almlid, Administrerende direktør, NHO
- Hildegunn T. Blindheim, Administrerende direktør, Offshore Norge
- Harald Solberg, Administrerende direktør, Norsk Industri
- Viggo Bondi, Konstituert administrerende direktør, Norges Rederiforbund
- Frode Alfheim, Forbundsleder, Industri Energi & FLT
- Jørn Eggum, Forbundsleder, Fellesforbundet
- Monica Th. Bjørkmann, Visepresident og norgessjef, Subsea 7
- Kjetil Hove, Konserndirektør, Utvikling og produksjon Norge, Equinor
- Ståle Kyllingstad, Konsernsjef, IKM
- Sturla Magnus, styreleder i Norsk Industri Offshore
- Anne J. Møkster, Konsernsjef og administrerende direktør, Simon Møkster Shipping AS
- Simen Lieungh, Administrerende direktør, Odfjell Drilling